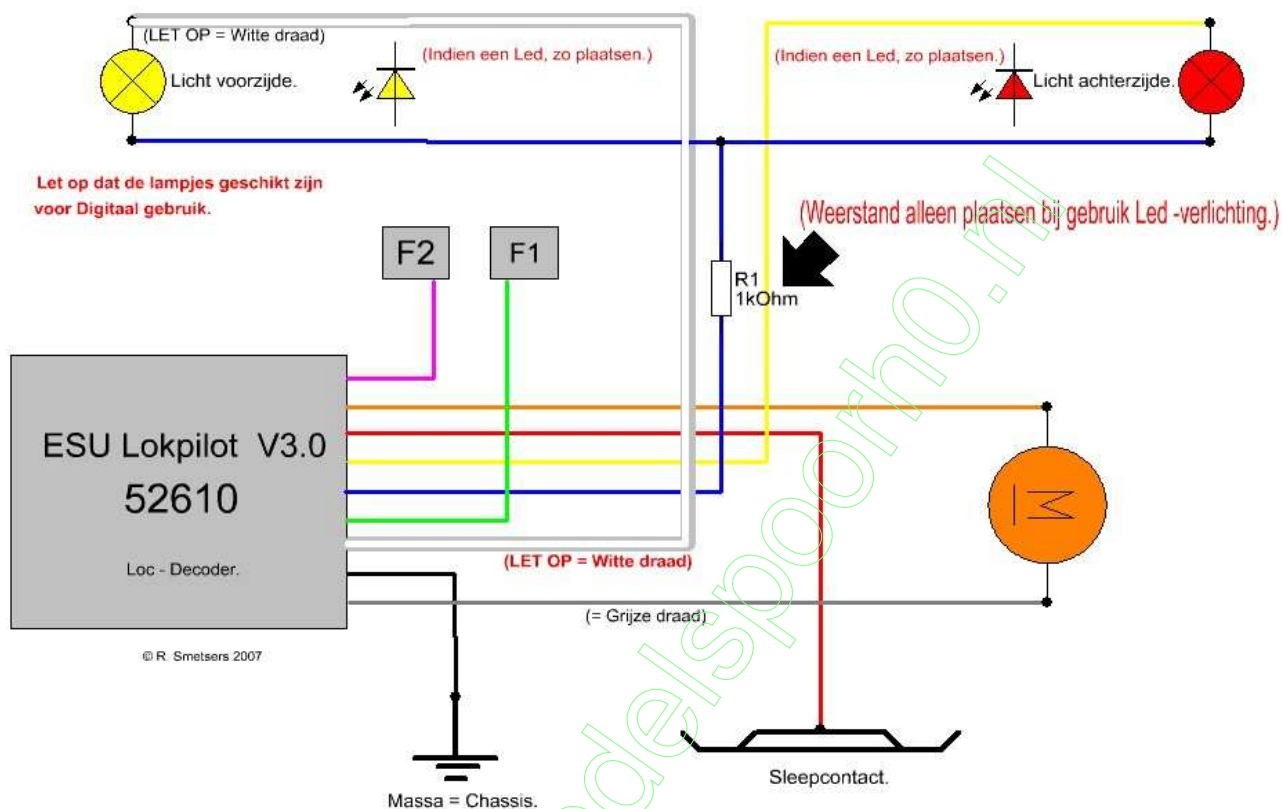


Aansluitschema ESU Lokpilot V2.0 / V3.0 / Nr: 52610.



Hier boven een aansluitschema van de ESU Lokpilot V3.0 (52610)

Het schema zal doorgaans wel duidelijk genoeg zijn maar toch even een kleine toelichting.

Alle op de Märklin aanwezige onstoring-spoeltjes kunnen worden verwijderd als ook de condensator welke over de twee koolborstel aansluiting is gemonteerd. Dus de grijze en oranje aansluitdraad worden rechtstreeks op het motorschild gesoldeerd. Dit gebeurt bij de originele Märklin 5* motoren als ook bij de motoren die met een ESU Hamo magneet worden omgebouwd waarbij de bestaande collector en motorschild worden hergebruikt..

Het hangt van de lampjes af welke in de om te bouwen loc zitten of de blauwe draad wordt gebruikt.

Als de lampje massa via het chassis van de loc krijgen word de blauwe draad beslist niet gebruikt. Ik heb het dan over lampjes met een schroef of bajonet-fitting.

Als er steek lampjes in de loc zitten met een kunststof steek-fitting kan de blauwe draad wel gebruikt worden.

Let op, ook hier zit verschil in de te gebruiken steeklampjes.

Steeklampjes met een "rood" puntje op de bodem in het lampenglaasje zijn geschikt voor digitale spanning. Is dit niet aanwezig dan zal met ander lampjes aan moeten schaffen.

Voor eventuele vragen: info@modelspoorh0.nl